Ramowa umowa spedycji

Zawarta w dniu w Wolbromiu pomiędzy:

Fabryką Taśm Transporterowych Wolbrom Spółka Akcyjna , 32-340 Wolbrom ul. 1 Maja 100 zwaną dalej Zleceniodawcą , zarejestrowaną w Rejestrze Przedsiębiorców KRS prowadzonym przez Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście w Krakowie XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000037268, NIP 6371001853 , kapitał zakładowy 21.632.200 PLN
reprezentowaną przez:
Maria Namdakow Vice Prezes Zarządu, Dyrektor ds. Handlowych
Grażyna Kozak Vice Prezes Zarządu , Dyrektor ds. Pracowniczych i Administracji
a

reprezentowaną przez
.....

.....

§ 1.

1. Przedmiotem niniejszej umowy są czynności spedycyjne w przewozach międzynarodowych transportem samochodowym.
2. Spedytor zobowiązuje się w szczególności do wykonywania na rzecz Zleceniodawcy następujących usług:
   a) dokonania wyboru i zawarcia umów z przewoźnikami,
   b) odebrania przesyłki z magazynu Zleceniodawcy i dostarczenie jej do punktów miejsca rozładunku na warunkach zgodnie ze zleceniem spedycyjnym
   c) wykonywania praw i obowiązków nadawcy oraz odbiorcy, wynikających z ustawy - Prawo przewozowe,
   d) dostarczenia przesyłek osobom wskazanym przez Zleceniodawcę w zleceniu przewozowym.
3. Spedytor zawierając umowy celem wykonania swych zobowiązań występować będzie w imieniu własnym.
4. Spedytor może sam dokonywać przewozu.

§ 2.

Spedytor oświadcza, że posiada licencję uprawniające go do świadczenia usług spedycyjnych.
Kopia licencji, potwierdzona za zgodność z oryginałem przez Spedytora stanowi załącznik do umowy.

§ 3.

1.Realizacja usług spedycyjnych odbywać się będzie na podstawie pisemnych zleceń przewozowych, w których zawarte będą szczegółowe informacje związane z realizacją usługi, w szczególności miejsce przeznaczenia, rodzaj i wymiary ładunku oraz wymagana data odbioru przesyłki.
2. Podstawiane pojazdy muszą być kryte, sprawne technicznie oraz muszą posiadać przestrzeń ładunkową wolną od zabrudzeń i uszkodzeń oraz umożliwić załadunek również „ od góry:", a nadto podstawiana do załadunku jednostka przewozowa nie będzie wykorzystywana do przewozów innych niż określone w zleceniu przewozowym.
3.Przed załadunkiem towaru na podstawione pojazdy ewentualnie po ich wyładunku Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do ewentualnej kontroli środka przewozowego w tym miedzy innymi ścian bocznych, przedniej ściany, podłogi, długości naczepy w relacji do długości ładownej, stanu drzwi i innych elementów a ewentualne uwagi zgłosi Spedytorowi za pośrednictwem e-mail lub faxem.

§ 4.

Umowę spedycji uważa się za zawartą po otrzymaniu przez Spedytora zlecenia przewozowego i jego potwierdzenia do Zleceniodawcy.
Zlecenie realizacji usługi jak i jego potwierdzenie będą sporządzane na piśmie.
Przekazanie informacji faxem , e- mailem uważa się za dochowanie formy pisemnej.
Brak potwierdzenia przyjęcia zlecenia przewozowego w terminie 6 godzin od daty przekazania zlecenia uważa się za nie przyjęcie zlecenia. Przez dzień roboczy strony rozumieją każdy dzień tygodnia z wyłączeniem sobót i niedziel oraz dni ustawowo wolnych od pracy. Godziny robocze strony ustalają na godziny od 7.00 do 15.00.

§ 5.

Spedytor jest zobowiązany wykonywać swoje czynności zgodnie z przyjętym zleceniem . W przypadku konieczności podjęcia działań nie objętych zleceniem Spedytor powinien kierować się dobrem towaru, zachowaniem należytej staranności zawodowej i obowiązującymi przepisami prawa.

§ 6.

1. Spedytor informuje Zleceniodawcę o realizacji zlecenia, o wszystkich zmianach, o zaistniałych przeszkodach w trakcie realizacji usługi spedycyjnej (np. uszkodzenie samochodu w trasie) jak również o wystąpieniu innych nie przewidzianych zdarzeniach w trakcie przewozu, Spedytor zobowiązuje się natychmiast powiadomić Zleceniodawcę osobiście, telefonicznie, faxem, lub mailem podając przyczyny zaistniałego zdarzenia. Spedytor powiadamia o powyższym wskazaną w zleceniu przewozu przez Zleceniodawcę osobę do kontaktu. Wskazany w zleceniu przewozu pracownik jest zobowiązany do informowania organów administracji celnej o zaistniałym zdarzeniu drogowym. Spedytor informuje Zleceniodawcę o nadaniu przesyłki, sporządza dokumenty wymagane w transporcie, z zastrzeżeniem listu przewozowego CMR wystawionego przez Zleceniodawcę w miejscu nadania przesyłki , oraz podejmuje wobec osób trzecich działania niezbędne dla terminowego uzyskania takich dokumentów.
2. Wykonując zlecenie przewozowe Spedytor obowiązany jest dotrzymać wyznaczonych terminów określonych w zleceniu. W przypadku zaistnienia przeszkody uniemożliwiającej terminową realizację usługi natychmiast informuje Zleceniodawcę.
3. Spedytor ponosi pełną odpowiedzialność za wybór środka transportu, którym zobowiązuje się zrealizować usługę.
4. Spedytor zobowiązany jest przez cały okres trwania umowy posiadać ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej spedytora i przedłożyć je Zleceniodawcy wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia bez odrębnego wezwania , a w przypadku gdy w trakcie trwania umowy polisa straci ważność spedytor przedłoży aktualna polisę. Kwota ubezpieczenia za jedno zdarzenie nie może być niższa niż 100.000 Euro. Jeżeli spedytor dokonywać będzie sam przewozu towaru zobowiązany jest przez cały okres trwania umowy posiadać ubezpieczenie od ryzyka utraty lub uszkodzenia przewożonego towaru w tym wywołanego siłą wyższa o wartości minimum 100.000 EUR na jedno zdarzenie i posiadać polisę ubezpieczeniową odpowiedzialności cywilnej Przewoźnika , którą przedłoży Zleceniodawcy bez odrębnego wezwania. W przypadku gdy w trakcie trwania umowy polisa straci ważność spedytor przedłoży aktualną polisę wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia. Brak ubezpieczenia o jakom mowa wyżej skutkować będzie przejściem odpowiedzialności za powstałą szkodę na spedytora.
5. Spedytor oświadcza, że polisa o wartości jak w &1pkt.3 jest nie naruszona.
6. Spedytor zobowiązuje się informować Zleceniodawcę o wszelkich wypłatach odszkodowań z polisy a także o wszelkich roszczeniach objętych Polisą odpowiedzialności cywilnej spedytora kierowanych do Spedytora.
7. Jeżeli przy wykonywaniu umowy spedytor korzystać będzie z usług dalszych spedytorów lub przewoźników podmioty te muszą również posiadać stosowne ubezpieczenie na kwotę nie niższą niż określona w ust 4. a ciężar sprawdzania polis spoczywa na spedytorze wraz ze skutkami z tego wynikającymi.

§ 7.

W przypadku opóźnienia w wykonywaniu obowiązków, o których mowa w §1, w szczególności w razie opóźnienia dostarczenia przesyłki na umówione miejsce Spedytor zobowiązany będzie do zapłaty na rzecz Zleceniodawcy kary umownej w wysokości 0,5% wartości przesyłki, której dotyczy opóźnienie, za każdy dzień opóźnienia.

Każda ze stron umowy ma prawo dochodzić odszkodowania na zasadach ogólnych.

§8

1. Podstawą rozliczeń pomiędzy stronami umowy będą faktury VAT wystawiane przez Spedytora, przy czym w fakturze będzie podana należność w PLN z uwzględnieniem przelicznika tj. średni kurs NBP z dnia poprzedzającego wystawienie faktury VAT, a także podany będzie na fakturze numer zlecenia przewozu. Za każdą usługę będzie wystawiana osobna faktura VAT.
2. Do faktury VAT muszą być dołączone oryginał dokumentu przewozowego (CMR) z potwierdzeniem odbioru przesyłki przez odbiorcę za pomocą daty, pieczęci i podpisu oraz kopię zlecenia przewozu.
3. Strony zgodnie ustalają, że stawka za przewóz uzgodniona w zleceniu przewozu jest niezmienna w czasie trwania realizacji usługi.

4. Zleceniodawca zapłaci należność przelewem w terminie 30 dni od daty otrzymania faktury wraz z załącznikami - zgodnie z § 8.pkt.2 na wskazane w fakturze konto bankowe.

§ 9.

Spedytor zobowiązuje się do przestrzegania postanowień:

1. a/ Polityki bezpieczeństwa informacji FTT Wolbrom SA
   b/ Polityki zintegrowanego systemu zarządzania FTT Wolbrom SA
   c/ Instrukcji dla podwykonawców.

Obie Polityki i Instrukcję opublikowano na stronie www.fttwolbrom.com.pl

2.Spedytor zobowiązuje się zapoznać kierowcę wykonującego usługę przewozu z oświadczeniem stanowiącym załącznik Nr 1 do niniejszej umowy.

Kierowca zobowiązany jest do podpisania w siedzibie FTT Wolbrom SA oświadczenia stanowiącego Załącznik Nr 1 do niniejszej umowy.

§ 10.

1. Przy realizacji niniejszej umowy Spedytor zobowiązany jest do wykorzystywania informacji dotyczących wiedzy technologicznej, technicznej i handlowej Zleceniodawcy wyłącznie w celu w jakim została ona przekazana.

2. W przypadku wystąpienia negatywnych incydentów związanych z bezpieczeństwem udostępnionych przez Zleceniodawcę informacji , naruszeń bezpieczeństwa jak również odchyleń od wymagań określonych w umowie / zamówieniu/ np. zniszczenie, udostępnienie ich osobom nieuprawnionym) Spedytor natychmiast o powyższym raportuje do Zleceniodawcy.

3. Spedytor ponosi pełną odpowiedzialność za działania względnie zaniechanie podwykonawców jak za własne.

4. W przypadku ujawnienia przez Spedytora informacji o jakich mowa w pkt. 1 w związku z realizacją przedmiotowej umowy, a Zleceniodawca będzie na tę okoliczność dysponował dowodami Spedytor zapłaci karę umowną w wysokości 10 000 zł. / słownie: dziesięć tysięcy złotych/

5. Spedytor zapłaci karę umowną o jakiej mowa w § 10.pkt 4 chociażby Zleceniodawca nie doznał szkody.

6. Karę o jakiej mowa w § 10 pkt.4 Spedytor zapłaci również, jeżeli informacje o jakich mowa w § 11 pkt. 1 zostaną ujawnione przez jego pracowników lub podwykonawców za działanie, względnie zaniechanie, których pełną odpowiedzialności ponosi Spedytor.

7. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych w przypadku gdy Zleceniodawca poniesie wyższą szkodę z uwagi na ujawnione informacje techniczne, technologiczne, handlowe.

   Zakaz ujawniania jakichkolwiek informacji obowiązuje Spedytora zgodnie z zapisem zawartym w oświadczeniu w sprawie tajemnicy przedsiębiorstwa pkt.8.

8. Spedytor wyraża zgodę na przeprowadzenie u niego auditów przez auditorów systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji FTT Wolbrom SA w zakresie działań określonych w umowie. Audity będą prowadzone zgodnie z trybem postępowania określonym w Normie PN-EN ISO 19011

§ 11.

Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony od

§ 12.

1.Ewentualne spory związane z realizacją niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Zleceniodawcy.

2.Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron W sprawach nie uregulowanych umową będą mieć zastosowanie odpowiednie przepisy kodeksu cywilnego. / Ustawa z dnia 6 września 2001 r o transporcie drogowym Dz. U. z 2007 r Nr 125 poz.874 z późniejszymi zmianami, w tym między innymi ustawa z dnia 16 września 2011 r Dz. U. Nr 244 z 2011 r poz.1454./

3.Zmiana umowy wymaga zachowania formy pisemnej, zastrzeżonej pod rygorem nieważności.

4.Spedytor zobowiązany jest przekazać Zleceniodawcy wszystkie dokumenty związane z realizacją usługi spedycyjnej.

5.Umowa może być rozwiązana przed terminem przez każdą ze stron za uprzednim 2 miesięcznym wypowiedzeniem dokonanym na piśmie, liczonego od 1-go dnia kalendarzowego następnego miesiąca.

6.Każda ze stron ma prawo do natychmiastowego rozwiązania umowy w przypadku rażącego naruszenia przez druga stronę z warunków umowy. Wypowiedzenie wymaga zachowania formy pisemnej. Wypowiedzenie nie zwalnia spedytora z obowiązku dokończenia będącej w trakcie realizacji usługi rozpoczętej przed terminem jej wypowiedzenia

7. a/ Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednej dla każdej ze stron

b/ Integralną częścią niniejszej umowy jest:

- Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia licencji na wykonywanie krajowego transportu drogowego rzeczy;

-Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia polisy ubezpieczeniowej, o której mowa w §1 ust 3;

- Wzór zlecenia spedycyjnego

Zleceniodawca **Spedytor**

ADWOKAT
Lucyna Haberka

Załącznik nr 1

OŚWIADCZENIE
ws. tajemnicy przedsiębiorstwa
(klauzula poufności)

1. Niniejsze Oświadczenie, stanowiące klauzulę poufności dotyczącą tajemnicy przedsiębiorstwa, jest integralną część każdej formy współpracy podjętej przez osobę fizyczną na rzecz / wobec FTT Wolbrom S.A..

2. Oświadczam, iż jako osoba upoważniona do przebywania na terenie FTT Wolbrom S.A. i korzystania z informacji, objętych niniejszą klauzulą poufności, w ramach powierzonych mi obowiązków, zobowiązuję się do bezwzględnego przestrzegania tajemnicy w zakresie pozyskanych informacji – których rozpowszechnianie mogłoby naruszyć imię lub interes FTT Wolbrom S.A..

3. Zobowiązuję się do nieujawniania otrzymanych danych oraz do ochrony posiadanych informacji, zabezpieczenia przed ich kradzieżą na terenie spółki, jak również poza jej lokalizacją, z dochowaniem należytej staranności.

4. Zobowiązuję się do wykorzystania wszelkich informacji, określonych w pkt. 1- 3, jedynie w zakresie powierzonych mi obowiązków / w ramach realizacji zadania określonego zawartą umową.

5. Naruszenie postanowień niniejszej klauzuli poufności stanowi równocześnie naruszenie przepisów art. 11 i nast. ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji (Dz.U.2003.153.1503 j.t.).

6. Podpisujący oświadczenie niniejszym potwierdza, że jest świadomy odpowiedzialności karnej za czyny nieuczciwej konkurencji, określone w ustawie z dnia 16 kwietnia 1993r. o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji.

7. W zakresie nieuregulowanym w niniejszej klauzuli – znajdują odpowiednie zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego / kodeksu pracy / ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji / innych obowiązujących przepisów prawa.

8. Tajemnica o jakiej mowa wyżej wiąże strony na okres pięciu lat od daty podpisania umowy.

_____

Imię i Nazwisko Kierowcy oraz podpis

Zlecenie Przewozu ZP_ z dnia

Zleceniodawca : Fabryka Taśm Transporterowych Wolbrom S.A.
Adres: 32- 340 Wolbrom , ul. 1 Maja 100, Polska
Tel /fax : +48 32 64 97 138 /+48 32 64 97 101
Osoba do kontaktu

Zleceniobiorca:

* Imię i nazwisko kierowcy:.....

*Nr. rejestracyjny pojazdu:.....

*Telefon komórkowy kierowcy:.....

*Masa własna pojazdu.....

*Maksymalna ładowność pojazdu.....

Zlecamy Państwu przewóz towarów w relacjach : 32-340 Wolbrom –
Przewóz towaru należy wykonać wyłącznie po drogach o dopuszczalnym nacisku osi do 11,5 ton.
Rodzaj środka transportu: pojazd o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 ton.

Stawka frachtu:

Opis towaru :

Data załadunku :

Godzina podstawienia samochodu :
Miejsce załadunku : 32- 340 Wolbrom , ul. 1 Maja 100
Data dostawy towaru/rozładunku :

Miejsce dostawy towaru / rozładunku:

Odprawa celna eksportowa/importowa:

Warunki płatności : przelew w ciągu 30-tu dni od daty otrzymania oryginału faktury wraz z kopią listu przewozowego CMR z potwierdzoną przez odbiorcę towaru –za pomocą daty pieczęci i podpisu- dostawą towaru do miejsca dostawy / rozładunku. Faktura musi zawierać numer zlecenia przewozowego.

Kierowca podstawiony przez Zleceniobiorcę jest zobowiązany do okazania w dziale Eksportu (HE) dowodu rejestracyjnego celem weryfikacji dopuszczalnej masy pojazdu i ładowności.

Zleceniobiorca jest odpowiedzialny za wybór najdogodniejszej trasy oraz uzyskanie ewentualnych pozwoleń i uiszczenia dodatkowych opłat drogowych - jeżeli takowe będą wymagane.

Doładunek innego towaru na zamówiony środek transportu jest niedozwolony bez pisemnej zgody Zleceniodawcy. Kierowca środka transportu musi posiadać telefon komórkowy.
Środek transportu powinien być wyposażony w akcesoria niezbędne do właściwego zamocowania towaru na pojeździe np. pasy mocujące, odciągi łańcuchowe lub inne.

Uzgodniona wysokość frachtu jest ostateczną ceną umowną zawierającą wszelkie koszty związane z realizacją zlecenia.

Kierowca ma obowiązek kontrolować ilość ładowanego towaru oraz prawidłowość rozmieszczenia towaru na pojeździe , potwierdzając zgodność rzeczywistych danych na dokumencie magazynowym WZ, a w razie zastrzeżeń wstrzymać załadunek i skontaktować się ze Zleceniobiorcą.

W przypadku gdy pomiędzy Zleceniodawcą a Zleceniobiorcą jest zawarta umowa na świadczenie usług przewozowych Zleceniodawca nie akceptuje żadnych zmian lub uzupełnień do umowy zawartych w potwierdzeniu zlecenia przewozowego.

Zleceniobiorca zobowiązany jest w ciągu 6 godzin od otrzymania zlecenia przewozu przesłać faxem lub mailem potwierdzenie przyjęcia zlecenia przewozu do realizacji z wypełnionymi danymi oznaczonymi (*) .

Zleceniodawca:

Potwierdzamy przyjęcie Zlecenia Przewozu
do realizacji:

.....
Zleceniobiorca