UMOWA KOALICYJNA

na lata 2024–2029

zawarta w dniu 30 listopada 2024 roku

Strony Umowy

Umowa została zawarta pomiędzy:

Aleksandrą Kosiorek – Prezydent Miasta Gdyni

wraz z Klubem Radnych Gdyński Dialog

a Klubem Radnych Koalicji Obywatelskiej, Ruchów Miejskich i Lewicy,

zwanymi dalej stronami.

Strony umowy zobowiązują się do wspólnej realizacji założonych celów w oparciu o zasady współpracy zgodnie z treścią niniejszego dokumentu. Sprawy nieporuszone w umowie będą uzgadniane przez Radę Koalicji.

Preambuła

Kierując się nadrzędnym interesem mieszkańców Gdyni, ich potrzebami i oczekiwaniami wyrażonymi w wyborach samorządowych w 2024 roku, zawieramy niniejszą Umowę Koalicyjną.

Naszym celem jest merytoryczna i partnerska współpraca oparta na równowadze oraz wspólnocie programowej, która pozwoli na skuteczne zarządzanie miastem oraz realizację założonych celów społecznych, gospodarczych i infrastrukturalnych, mając na uwadze poprawę kondycji finansowej naszego miasta.

Uznajemy, że wyniki wyborów jednoznacznie wskazały na potrzebę zmiany dotychczasowego modelu zarządzania miastem. Mieszkańcy powierzyli nam mandat do przeprowadzenia zmian, które zapewnią Gdyni zrównoważony rozwój, wyciągnięcie wniosków z przeszłości oraz pełną transparentność podejmowanych działań.

Łączenie się ponad podziałami jest tym bardziej potrzebne w czasie, gdy miasto przygotowuje się do obchodów jubileuszu 100-lecia.

Tworzymy koalicję zmiany – ukierunkowaną na odbudowę zaufania mieszkańców, wzmocnienie potencjału Gdyni, jako miejsca do życia i pracy oraz na efektywne wykorzystanie zasobów miasta.

Część I: Ustalenia Programowe

1. Rozwój budownictwa mieszkaniowego i polityka demograficzna

1.1. Rozpoczęcie programu "Stać Cię na Gdynię", który będzie obejmował:

a) Rozwój budownictwa mieszkaniowego realizowanego przez gminę

b) Wprowadzenie narzędzi wspierających najem długoterminowy oraz ograniczających wpływ rynku najmu krótkoterminowego na ceny mieszkań.

1.2. Przygotowanie i wdrożenie wieloletniej strategii demograficznej, obejmującej:

a) Zachęty do osiedlania się rodzin oraz osób młodych,

b) Rozwój infrastruktury towarzyszącej nowym osiedlom, w tym jednostek edukacyjno-opiekuńczych, terenów rekreacyjnych i komunikacji,

c) Opracowanie planu działań w obliczu głębokiej zmiany demograficznej, wynikającej ze starzenia się społeczeństwa

2. Dzielnice

2.1. Przygotowanie i wdrożenie listy inwestycji na poziomie dzielnicy na podstawie potrzeb zgłoszonych przez mieszkańców i rady dzielnic.

2.2. Waloryzacja budżetów dzielnicowych i zwiększanie kompetencji opiniodawczych oraz decyzyjnych rad dzielnic.

2.3. Reforma Budżetu Obywatelskiego. Dążenie do tego, aby proces składania i weryfikacji projektów był efektywny i zoptymalizowany, a realizacja inwestycji przebiegała sprawniej.

2.4. Rozwój i realizacja programów rewitalizacyjnych.

2.5. Działania na rzecz zwiększenia legitymizacji wyborczej rad dzielnic - zwiększenia zainteresowania kandydowaniem do rad jak i udziałem w głosowaniu.

2.6. Rozwój terenów zielonych i rekreacyjnych w dzielnicach.

2.7. Poprawa komunikacji z mieszkańcami poprzez zwiększenie ich udziału w zarządzaniu miastem przy wykorzystaniu narzędzi partycypacyjnych.

3. Komunikacja zbiorowa i polityka transportowa, w tym parkingowa

3.1. Rozwój komunikacji zbiorowej, między innymi poprzez:

a) Dążenie do wprowadzenia zintegrowanego biletu obejmującego ZKM, SKM i Polregio.

b) Modernizację floty miejskich trolejbusów i autobusów.

c) Dostosowanie oferty przewozowej ZKM do potrzeb pasażerów.

d) Połączenie miejskich spółek przewozowych.

e) Dążenie do większego wykorzystania i rozbudowy infrastruktury kolejowej.

f) Przygotowanie gdyńskiej komunikacji do integracji na poziomie metropolitalnym.

3.2. Reforma Strefy Płatnego Parkowania, obejmująca między innymi:

a) Rozważenie skrócenia godzin pobierania opłat.

b) Redefinicję i monitorowanie granic strefy i elastyczne reagowanie na zachodzące zmiany w zachowaniach parkujących, aby obszar strefy lepiej odpowiadał potrzebom mieszkańców i przedsiębiorców.

c) Rozważenie możliwości obniżenia minimalnej wymaganej opłaty za parkowanie dla mieszkańców Gdyni.

d) Rozważenie wprowadzenia atrakcyjnych cen abonamentów parkingowych dla mieszkańców Gdyni i gdyńskich przedsiębiorców, które będą obowiązywać na terenie całej dzielnicy objętej Strefą Płatnego Parkowania.

e) Rozważenie wprowadzenia polityki cenowej za parkowanie, zawierającej ulgi dla mieszkańców Gdyni.

f) Rozważenie wprowadzenia darmowych niedziel dla mieszkańców Gdyni.

g) Rozważenie ujednolicenia zasad parkowania na obszarze całego Trójmiasta, wraz z partnerami z Gdańska i Sopotu, w tym zasad dotyczących abonamentu dla przedsiębiorców.

4. Zrównoważony rozwój miasta

4.1. Retencja wody i zieleń miejska:

a) Budowa systemów retencyjnych oraz modernizacja i rozbudowa sieci kanalizacji deszczowej i sanitarnej w Gdyni.

b) Nasadzenia drzew wzdłuż głównych ulic oraz rozwój terenów rekreacyjno-parkowych.

c) Zabieganie o wzmocnienie ochrony lasów otaczających miasto.

d) Rozszczelnianie powierzchni i ochrona przed zabudowaniem kluczowych terenów.

4.2. Modernizacja systemu gospodarki odpadami w Eko Dolinie, między innymi w celu eliminacji uciążliwości odorowych.

4.3. Realizacja inwestycji w infrastrukturę drogową, pieszą i rowerową z uwzględnieniem zasad dostępności oraz budowa sieci buspasów, biorąc pod uwagę opinie rad dzielnic i mieszkańców.

4.4. Dbałość o prawidłowe utrzymanie istniejącej infrastruktury miejskiej, w tym: drogi, chodniki, schody, sieci infrastrukturalne, oświetlenie, budynki, tereny zielone.

4.5. Starania dotyczące ustanowienia Estakady Kwiatkowskiego drogą krajową.

4.6. Podejmowanie działań zmierzających do wybudowania Drogi Czerwonej, tunelu pod torami na ul. Puckiej i uruchomienia połączeń kolejowych do północnych dzielnic Gdyni.

4.7. Strony będą aktywnie działać na rzecz porozumienia z zewnętrznymi interesariuszami, w tym w szczególności z PKP PLK, GDDKiA oraz gminami ościennymi w celu realizacji niezbędnych inwestycji, zabiegając przy tym o rozwiązania ograniczające uciążliwość inwestycji dla mieszkańców i poprawę miejskiej infrastruktury, jak np. tunele pod torami.

4.8. Realizacja inwestycji adaptujących miasto do zachodzących zmian klimatycznych, gospodarczych i społecznych.

4.9. Wykorzystanie szans związanych z polityką energetyczną Polski.

Gdynia może stać się miastem zarabiającym na transformacji energetycznej.

4.10. Rozwój przyjaznej przestrzeni miejskiej, w tym: place zabaw, tereny sportu i rekreacji, tereny zielone, w tym wybiegi dla psów.

4.11. Utworzenie programu rozwoju i gospodarowania gminnym zasobem nieruchomości.

5. Polityka społeczna i zdrowotna

5.1. Utrzymywanie i wspieranie programów profilaktycznych oraz wsparcia zdrowia psychicznego mieszkańców.

5.2. Uruchomienie oraz wspieranie istniejących programów pozwalających na walkę z samotnością wśród seniorów.

5.3. Utrzymywanie i realizowanie programów wspierających osoby z niepełnosprawnościami.

6. Edukacja, kultura i sport

6.1. Modernizacja gdyńskich szkół, uwzględniająca wyzwania demograficzne oraz rozwój programów wspierających szkolnictwo zawodowe i doradztwo zawodowe.

6.2. Rozwijanie gdyńskiej edukacji, tak aby była nowoczesna, odpowiednio wspierana przez samorząd i budowana w dialogu z mieszkańcami, mogąca sprostać wyzwaniom demograficznym oraz rosnącym potrzebom dzieci ze specjalnymi potrzebami.

6.3. Utrzymanie poziomu edukacji w Gdyni na jednym z najwyższych poziomów w Polsce przy jednoczesnym prowadzeniu procesów wsparcia - wzmacniania nauczycieli, rad rodziców, wyrównywania szans i poprawy komunikacji.

6.4. Rozszerzenie kalendarza imprez kulturalnych oraz wsparcie oddolnych inicjatyw w obszarze kultury.

6.5. Poszukiwanie najlepszych rozwiązań w kwestii potrzeb inwestycyjnych gdyńskich instytucji kultury, w tym Teatru Miejskiego.

6.6. Utworzenie kompleksowej strategii gdyńskiego sportu oraz ustanowienie wizji rozwoju opartej o potrzeby, zasoby i możliwości finansowe miasta.

Tworząc kompleksową strategię gdyńskiego sportu uwzględniać należy nie tylko samych sportowców i uczestników zawodów, ale również kibiców – widzów, partnerów, mieszkańców i turystów.

6.7. Dbanie o efektywną współpracę z trenerami w ramach SKS i UKS z wykorzystaniem infrastruktury szkolnej i miejskiej, a także klubami i uczelniami, mającymi dobre zaplecze sportowe lub warunki do modernizacji i rozwoju infrastruktury.

6.8. Wspieranie i dofinansowanie sportu dziecięcego i młodzieżowego oraz wychowania morskiego.

6.9. Dążenie do uregulowania kwestii współpracy z gdyńskimi klubami sportowymi, wsparcia budowy akademii i obiektów sportowych oraz kwestii organizacji imprez masowych.

6.10. Współpraca z klubami sportowymi, doceniająca ich wspólnototwórczą rolę dla gdyńskiej społeczności.

7. Przedsiębiorczość

7.1. Współpraca z przedsiębiorcami, oparta na jasnych i równych zasadach, obejmująca wspólną dyskusję o priorytetach polityki gospodarczej miasta.

7.2. Tworzenie przyjaznego klimatu dla biznesu w Gdyni, która powinna być atrakcyjną lokalizacją dla dużych i małych przedsiębiorców.

7.3. Wspieranie dialogu pomiędzy samorządem a sektorem prywatnym w ramach powołanej Gdyńskiej Rady Dialogu Gospodarczego i uzupełnianie jej składu, uwzględniając sugestie środowisk gdyńskiego biznesu i koalicjantów.

8. Urząd Miasta

8.1. Zmiana kultury organizacyjnej Urzędu Miasta Gdyni.

8.2. Tworzenie konkurencyjnych warunków pracy dla urzędników, by Gdynia była dla nich atrakcyjnym miejscem samorealizacji.

8.3.Wykorzystanie własnej infrastruktury i terenów gminnych (np. wybranych pomieszczeń Przystani Sąsiedzkich) do organizacji niskokosztowych filii Urzędu Miasta w peryferyjnych dzielnicach.

Część II: Zasady Działania Koalicji

1. Rada Koalicji

1.1. Powołuje się Radę Koalicji składającą się z 6 członków. Trzech członków Rady Koalicji wskaże Prezydent Miasta Gdyni Aleksandra Kosiorek, w tym siebie i Przewodniczącego Klubu Radnych Gdyński Dialog. Trzech członków Rady Koalicji wskaże Klub KORMiL, w tym Przewodniczącego Klubu KORMiL.

1.2. Decyzje podejmowane będą większością głosów w obecności co najmniej czterech członków, przy zapewnieniu równej reprezentacji stron.

1.3. Rada Koalicji odpowiada za bieżące funkcjonowanie koalicji, rozstrzyganie kwestii spornych, a także między innymi za:

a) Opiniowanie założeń wspólnych projektów uchwał Rady Miasta Gdyni i kluczowych zarządzeń Prezydent Miasta Gdyni.

b) Monitorowanie realizacji założeń Umowy Koalicyjnej.

c) Wspólne wypracowywanie stanowisk i decyzji koalicyjnych.

d) Opracowywanie wytycznych do strategii komunikowania decyzji istotnych dla mieszkańców.

e) Ustalenie zasad wyboru osób kluczowych dla realizacji programu koalicji oraz zasad wyboru przedstawicieli Rady Miasta Gdyni w organizacjach, do których przystąpiła lub przystąpi w przyszłości Miasto Gdynia.

1.4. Terminy spotkań Rady Koalicji ustalane będą wspólnie, w taki sposób, aby umożliwić udział wszystkich lub możliwie największej liczbie członków.

1.5. W razie zmiany wskazanego przez jedną ze stron umowy członka Rady, strona zmieniająca jest zobowiązana do poinformowania o tym fakcie drugą stronę najpóźniej na tydzień przed planowanym posiedzeniem Rady Koalicji.

1.6. Rada Koalicji prowadzić będzie regularne przeglądy realizacji celów koalicyjnych, co najmniej raz na pół roku.

2. Podział kompetencji i zasady współpracy

2.1. Klub KORMiL rekomenduje dwóch kandydatów na stanowiska II i IV Zastępcy Prezydenta Miasta, którzy zostaną powołani na swoje funkcje. Zastępcy otrzymają zakresy obowiązków, uprawnień i pełnomocnictw pozwalających na sprawne i skuteczne zarządzanie powierzonymi im wydziałami i miejskimi jednostkami organizacyjnymi.
2.2. Strony będą prowadzić odpowiedzialną politykę finansową, pozwalającą na wykorzystanie szans inwestycyjnych związanych z pozyskiwaniem środków zewnętrznych. Strony będą poszukiwać dodatkowych źródeł finansowania potrzeb inwestycyjnych, jednocześnie mając na uwadze poprawę kondycji finansowej miasta Gdyni w perspektywie całej kadencji.
2.3. Strony będą wspólnie wypracowywać propozycje uchwał i dokumentów przedstawianych Radzie Miasta Gdyni i solidarnie wspierać proces legislacyjny.
2.4. Strony będą wspólnie wypracowywać kluczowe decyzje strategiczne dotyczące polityk miejskich.

3. Transparentność działań

3.1. Strony zobowiązują się do wspólnego komunikowania kluczowych decyzji w mediach.
3.2. Strony wspólnie będą informować opinię publiczną o wszelkich wykrytych nieprawidłowościach dotyczących zarówno aktualnej, jak i poprzednich kadencji gdyńskiego samorządu.

Postanowienia końcowe

1. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania i obowiązuje na czas trwania IX kadencji Rady Miasta Gdyni.
2. Strony zobowiązują się do rozwiązywania ewentualnych sporów w duchu dialogu i kompromisu.
3. Zmiana treści umowy koalicyjnej wymaga formy pisemnej i akceptacji wszystkich stron umowy.
4. Umowa może zostać rozwiązana w przypadku naruszenia jej postanowień przez którąkolwiek ze stron.

Tadeusz Szemiot Aleksandra Kosiorek